

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
7. Juli 2005 (07.07.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/061265 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: B60K 31/00, G08G 1/16, G01S 13/93

(71) Anmelder (*für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US*): DAIMLERCHRYSLER AG [DE/DE]; Epplestrasse 225, 70567 Stuttgart (DE).

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/012057

(72) Erfinder; und

(22) Internationales Anmelddatum:
26. Oktober 2004 (26.10.2004)

(75) Erfinder/Anmelder (*nur für US*): WOLTERMANN, Bernd [DE/DE]; Adlerstrasse 21, 70736 Fellbach (DE).

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(81) Bestimmungsstaaten (*soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart*): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,

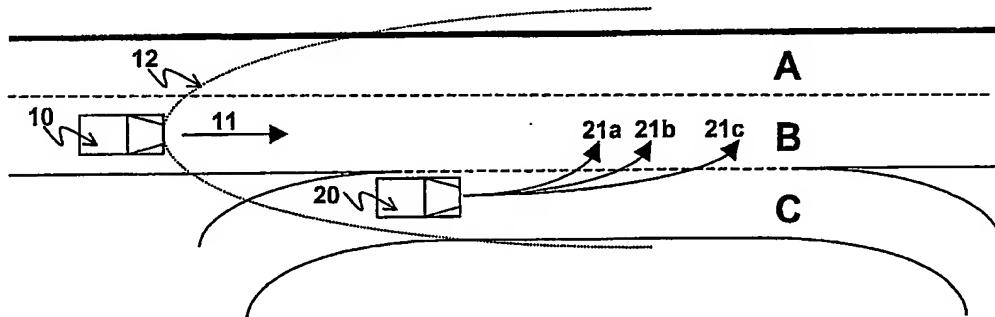
(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
103 58 034.4 11. Dezember 2003 (11.12.2003) DE

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: ADAPTATION OF AN AUTOMATIC DISTANCE CONTROL TO TRAFFIC USERS POTENTIALLY MERGING INTO THE LANE THEREOF

(54) Bezeichnung: ADAPTION EINER AUTOMATISCHEN FOLGEFÜHRUNG AN POTENTIELL AUF DIE EIGENE FAHRSPIEL EINSCHERENDE VERKEHRSTEILNEHMER



(57) Abstract: According to the invention, the security and driving comfort on driving road vehicles is increased by the fitting thereof with automatic systems for distance control and traffic separation. The operating properties of vehicles fitted with such systems may be better adapted to traffic users merging into the lane thereof and the operating properties essentially better matched to those of a human vehicle driver, whereby an automatic traffic separation is carried out in which the position and speed of objects and traffic users are detected by a separation sensor. The vehicle is then subjected to a braking or acceleration, depending on said detected information. According to the invention, other information relating to the road layout from a navigation system or other data-bank containing road layout data is accessed, such that when the above information indicates that a detected traffic user under normal conditions is expected to merge into the lane of the road vehicle comprising said system, the driving properties of said road vehicle are matched to those of the detected traffic user.

WO 2005/061265 A1

(57) Zusammenfassung: Zur Erhöhung der Sicherheit und des Fahrkomforts bei der Führung von Straßenverkehrsfahrzeugen werden diese zunehmend mit Systemen zur automatischen Abstandshaltung und Folgeföhrung ausgestattet. Um das Fahrverhalten von mit derartigen Systemen ausgerüsteten Fahrzeugen an auf deren Fahrspur einschreitende Verkehrsteilnehmer besser zu adaptieren und das Fahrverhalten im wesentlichen dem eines menschlichen Fahrzeugführers nachzubilden wird eine automatische Folgeföhrung vorgenommen, bei welcher die von einer Abstandssensorik erfassten Objekte und Verkehrsteilnehmern bezüglich ihrer Position und Geschwindigkeit ermittelt werden. Ausgehend von diesen ermittelten

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

EV7393A8122US

BEST AVAILABLE COPY



PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,
TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM,
ZW.

RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA,
GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

- mit internationalem Recherchenbericht

(84) Bestimmungsstaaten (*soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart*): ARIPO (BW,
GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG,
ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU,
TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK,
EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT,

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

BEST AVAILABLE COPY